

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
--	--	--------------------------------

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>Společnost Zimal</b> Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	 
Zhotovitel části: Adresa: Kontakt:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina		Specialista: Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce:	<b>"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"</b>	Označení investora: S621900067
Název části:	Pozemní komunikace	Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název objektu/díle části:	<b>Dopravní opatření během stavby</b>	Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo objektu: SO 31-59-01
Název díle části přílohy:		Číslo přílohy: 1.001
Odpovědný projektant: Ing. Petr Krajčovič	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Nevlud	Měřítko: - Formáty: - Stupeň dokumentace: <b>DUSL</b>
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice	TUDU: 200204 Smluvní datum zpracování: <b>28.12.2023</b>

Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7 - D U S L - D 2 1 0 8 - S O 3 1 5 9 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1		
[Prostor pro další informace]		



A) <u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU VČETNĚ ÚDAJE O BUDOUCÍM VLASTNÍKOVÍ A SPRÁVCI OBJEKTU,</u>	3
B) <u>POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ</u>	4
C) <u>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM A NÁVRHEM TYPU OBJEKTU, HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ, VČETNĚ PLOŠNÝCH A PROSTOROVÝCH NÁROKŮ NA JEHO UMÍSTĚNÍ A ZABUDOVÁNÍ</u>	4
<u>PROVIZORNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY</u>	4
<u>PROVIZORNÍ TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY</u>	6
D) <u>POPIS ZÁSADNÍCH STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH POSTUPŮ</u>	6
E) <u>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ/INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM APOD.</u>	7
F) <u>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	7
G) <u>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH (VČETNĚ UVEDENÍ VŠECH NEZBYTNÝCH ÚDAJŮ PRO NÁVRH A POSOUZENÍ VOZOVKY)</u>	7
H) <u>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	7
I) <u>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	7
J) <u>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	7
K) <u>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	8
L) <u>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	8
M) <u>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	8

**a) Identifikační údaje objektu včetně údaje o budoucím vlastníkovi a správci objektu,**

**Údaje o stavbě a objektu**

**Název stavby:** „Modernizace ŽST Brno-Maloměřice a úpravy v ŽST Brno-Židenice“  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona  
**Dílčí část – objekt:** SO 31-59-01 Dopravní opatření během stavby  
**Charakter dílčí části:** novostavba, změna stavby; liniová stavba  
dočasná stavba  
**Katastrální území, pozemky:** Zábrdovice [610704]  
Židenice [611115]  
**Místo stavby dílčí části:** - MK na ul. Zábrdovická, ul. Bubeníčková, MK na ul. Kuldova

**Údaje o stavebníkovi**

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234  
  
**Zástupce investora:** Stavební správa východ  
Nerudova 1, 775 58 Olomouc

**Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

**Zhotovitel díla:** **Společnost ZIMAL**  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
  
**Vedoucí společnosti:**  
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČO: 64610357  
  
**Společník:**  
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno  
IČO: 44960417  
  
**Hlavní projektant (HIP):** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina  
číslo evidence ČKAIT: IM00, ID00 1301840  
  
**Specialista dílčí části:** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
specialista: Ing. Ladislav Dorazil  
číslo evidence ČKAIT: IM00 1201564  
  
**Odpovědný projektant dílčí části SO:**  
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357

specialista: Ing. Petr Krajčovič  
číslo evidence ČKAIT: ID00 - 1103720

**Zpracovatel přílohy dílčí části SO:**

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Nevlund, Ing. Petr Čech

**Údaje o nabyvateli PS/SO**

**Vlastník/správce:**

SO 31-59-01 – není řešeno

**b) popis koncepce řešení**

V rámci tohoto SO jsou řešena nezbytná opatření nutná k realizaci výše uvedené stavby, či vyvolaná stavbou. Veškerá opatření jsou dočasného charakteru a po dokončení stavby, nebo její dílčí části budou zrušena. Tato opatření mají charakter dočasné stavby či konstrukce a dočasné úpravy technologií nutných k zajištění provozu dopravy během výstavby.

Konkrétně se jedná o:

Provizorní komunikace v místě stavby

Provizorní nástupištní ostrůvky zastávky

Návrh objízdných tras včetně úpravy stávajícího DZ a SSZ

V rámci tohoto SO není řešena problematika provizorních konstrukcí a zařízení tramvajové trati, provizorní úpravy infrastruktury trolejbusové trati či provizorní řešení tras sítí technické infrastruktury. Tyto jsou řešeny v rámci stavebních objektů příslušných profesních částí.

**c) stručný technický popis navrhovaného řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění a zabudování**

**Provizorní komunikace v místě stavby**

Provizorní komunikace v místě stavby jsou navrženy na ploše MK na ul. Bubeníčková, Zábrdovická a Kuldova a na ÚK sloužící pro příjezd ke Kauflandu. Směrový i výškový návrh komunikací je ovlivněn zejména návrhem mostního objektu, a to jeho stávajícím stavem, konstrukcemi nutnými k jeho realizaci a také jeho finální dispozicí.

Směrové řešení ul. Zábrdovická, resp. Bubeníčková je řešeno pro každý jízdní pás samostatně. Nicméně osa komunikace každého jízdního pásu je tvořena přímými úseky a prostými směrovými oblouky o poloměrech  $R = 75 \text{ m}$ ,  $R = 100 \text{ m}$  a  $R = 150 \text{ m}$ . Délka úpravy jízdního pásu ve směru na Vojenskou nemocnici činí 190,83 m. Délka úpravy jízdního pásu ve směru na Starou osadu činí 191,20 m.

Nivelety jízdních pásů jsou navrženy v podélných sklonech od 0,30 % do 1,47 %. V místě napojení na stávající úseky komunikace je navržen podélný sklon 0,58 % a 0,11 %, resp. 0,14 %. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky s poloměry oskulačních kružnic od  $R = 1\,800 \text{ m}$  do  $R = 3\,000 \text{ m}$ . Niveleta komunikace je vůči stávajícímu stavu snížena o cca 60 cm.

Směrové řešení komunikace na ul. Kuldova a ÚK ke Kauflandu je shodně navrženo v přímé. Niveleta těchto komunikací je navržena v podélném sklonu do 5,50 %. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky s poloměry oskulačních kružnic od  $R = 100 \text{ m}$  do  $R = 200 \text{ m}$ .

Všechny navrhované komunikace jsou po svém obvodu lemovány betonovými silničními obrubníky s výškou 0,12 m nad pojižděným povrchem krytu. V prostoru pod mostním objektem jsou podél komunikací navržena betonová jednostranná svodidla výšky 1,20 m. Svodidla jsou umístěna na krytu vozovky či na horní

ploše obruby. V místě uložení svodidel na obruby jsou navrženy betonové nájezdové obrubníky s výškou 0,03 m nad krytem vozovky.

Vozovky komunikací jsou v nejužším místě navrženy v šíři 3,50 m mezi svodidly. Toto šířkové uspořádání je navrženo v místě pod navrhovaným železničním mostem. Mimo prostor pod mostem se šířka vozovky komunikace pohybuje od cca 3,65 m do 6,50 m, a to s ohledem na napojení na stávající stav. Šířkové uspořádání komunikací je navrženo tak aby mohly být poježděny kloubovými autobusy.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný v hodnotě 2,50 % s klesáním od tramvajové trati, a to v případě komunikací na ul. Bubeníčková a ul. Zábrdovická. Tento příčný sklon je navržen také ve směrových obloucích a to nezávisle na směru směrového oblouku. Komunikace na ul. Kuldova je navržena s jednostranným příčným sklonem do 2,50 %. Komunikace sloužící jak příjezd ke Kauflandu je navržena se střechovitým sklonem ve spádu 1,50 %.

Napojení komunikace na ul. Kuldova na komunikaci na ul. Zábrdovická je navrženo stykovou křižovatkou, jejíž nároží jsou zaoblena složeným kružnicovým obloukem o poloměru 12 m resp. 7 m.

Napojení ÚK zajišťující příjezd ke Kauflandu na komunikaci na ul. Bubeníčková je navrženo pomocí stykové křižovatky. Nároží křižovatky jsou zaoblena prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $r = 8,0$  m a o poloměru  $r = 5,0$  m.

Odvodnění komunikací je navrženo pomocí dočasných uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny na dešťovou kanalizaci. Dešťová kanalizace a přípojky z vpustí nejsou předmětem tohoto SO. Odvodnění zení pláň není navrženo.

V místě nároží křižovatek jsou navrženy dočasné chodníky. Podélný sklon chodníků je ovlivněn sklonem přilehlých komunikací. Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2,00 m.

Vozovky komunikací jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu v celkových tloušťkách odpovídajícím skladbám finálních, trvalých komunikací.

#### **Skladba vozovky komunikace ul. Zábrdovická, ul. Bubeníčková:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	$E_{def,2}=110$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRANCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	210 mm	$E_{def,2}=90$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>A</sub>	min. 300 mm	$E_{def,2}=45$ MPa
Celkem		min. 620 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláň  $E_{def,2} < 45$  MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

#### **Skladba vozovky komunikace ul. Kuldova:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	$E_{def,2}=90$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	140 mm	$E_{def,2}=70$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	$E_{def,2}=45$ MPa
Celkem		min. 400 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláň  $E_{def,2} < 45$  MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

**Skladba vozovky ÚK komunikace ke Kauflandu:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	$E_{def,2}=90$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	$E_{def,2}=70$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 180 mm	$E_{def,2}=45$ MPa
Celkem		min. 440 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně  $E_{def,2} < 45$  MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

**Skladba chodníků:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	$E_{def,2}=60$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	min. 250 mm	$E_{def,2}=30$ MPa
Celkem		min. 340 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně  $E_{def,2} < 30$  MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	300 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

**Provizorní tramvajové zastávky**

Během realizace stavby nebude tramvajovými spoji obsluhována zastávka Kuldova (ta bude ve výstavbě). Z tohoto důvodu bude zřízena náhradní, provizorní, tramvajová zastávka. Zastávka bude umístěna na ul. Bubeníčкова (v obou směrech) a to v úseku mezi křižovatkami s ul. Václavkova a ul. Koperníkova.

Zastávka bude umístěna na nástupištním ostrůvku umístěném v místě jednoho z jízdních pruhů komunikace. V daném úseku bude stávající komunikace přechodnou úpravou zúžena na jeden jízdní pruh v každém směru jízdy. Nástupištní ostrůvek bude proveden z dřevěné konstrukce.

Nástupiště zastávek bude dlouhé 35 m, nástupní hrana bude dlouhá 33 m. Výška nástupní hrany bude 0,20 m. Ostrůvky budou v místě přístupu provedeny se sníženou hranou výšky max. 0,02 m z důvodu zajištění bezbariérového přístupu. V místě přístupu budou ostrůvky opatřeny varovnými a signálními pásy. Nástupní hrany budou vyznačeny kontrastním nátěrem. Po svém vnějším okraji budou ostrůvky vybaveny zábradlím výšky 1,10 m.

Přístup na ostrůvky bude z protilehlého stávajícího chodníku, pomocí dočasného přechodu pro chodce. V místě přechodu bude chodník upraven, bude provedena snížená obruba s výškou max. 0,02 m nad přilehlou vozovkou. Dále budou provedeny varovné a signální pásy.

V době výluk tramvajové dopravy bude zastávka sloužit náhradní autobusové dopravě. Je uvažováno, že náhradní autobusová doprava bude jezdit po okružní trase a bude tedy využívat pouze zastávku v jednom směru jízdy.

Zastávka bude také sloužit pro autobusovou linku č. 64. Je uvažováno, že trasa linky č. 64 bude v místě stavby rovněž vedena okružní trasou.

**Návrh objízdnych tras včetně úpravy stávajícího DZ a SSZ**

Návrh objízdnych tras je popsán v kapitole Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu. Návrh přechodné úpravy provozu a změny v systému SSZ není v této fázi dokumentace řešen.

**d) popis zásadních stavebně montážních postupů**

Provizorní zastávky budou realizovány v dostatečném předstihu, před jejich uvedením do provozu. Před realizací zastávek bude dopravním značením v daném úseku komunikace zakázáno zastavení.

**e) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický/inženýrsko-geologický průzkum apod.**

Není řešeno.

**f) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Návrh tohoto SO přímo souvisí s návrhem stavebních objektů tramvajové trati, tramvajových nástupišť, železničního mostu, pozemních komunikací a chodníků.

Konkrétně se jedná o:

SO 31-12-01 - Nástupiště MHD  
SO 31-20-01 – ŽST Brno-Židenice, most ev. km 157,872  
SO 31-30-05 – Směrová a výšková úprava tramvajové trati  
SO 31-50-01 – Úprava MK v ulici Bubeníčková  
SO 31-50-02 – Úprava ÚK ke Kauflandu vč. chodníku  
SO 31-52-01 – Úprava chodníků u MK v ulici Bubeníčková

S návrhem tohoto stavebního objektu souvisí stavba „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ul. Šámalovy“. S touto stavbou je návrh stavby zkoordinován, je určeno rozhraní jednotlivých staveb. Úzká návaznost těchto dvou staveb vyžaduje, aby také realizace staveb probíhala zároveň nebo v těsné návaznosti, což má vliv např. na návrh objízdných tras a úpravu stávajícího DZ a SSZ a návrh provizorních zastávek MHD.

Tato problematika bude dále řešena v dalším stupni dokumentace.

**g) návrh zpevněných ploch (včetně uvedení všech nezbytných údajů pro návrh a posouzení vozovky)**

Není řešeno.

**h) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Není řešeno.

**i) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci tohoto stupně dokumentace není řešeno.

**j) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je řešen v části ZOV.

Harmonogram:

30.06.2025-31.08.2025, přerušení tramvajové dopravy po dobu letních prázdnin

- Zřízení provizorní zastávky Kuldova ve směru do centra města.
- Provedení přeložky produktovodu u mostu v ulici Bubeníčková.
- Příprava provizorního zabezpečovacího zařízení pro jízdy tramvají po jedné koleji obousměrně.
- Provedení úprav trolejového vedení (Ing. Valníček).
- Provádění potřebných přeložek inženýrských sítí.
- Odstranění povrchové konstrukce tramvajových kolejí, jejich snížení nivelety dle projektu.
- Vložení dočasných výhybek na obě strany mostního objektu, jejich zprovoznění.
- V souběhu zřízení provizorního náspu pro budoucí přeložky železnice.
- Po tuto dobu individuální doprava vedena po objízdné trase (Zábrdovická, Cejl, Merhautova, Provazníková, Svatoplukova), autobusová VLD vedena jedním jízdním pruhem pod mostem obousměrně, tramvajová doprava nahrazena náhradní autobusovou).



- Také uvažovány opakované krátkodobé úplné uzavírky (řádově v hodinách, vždy během víkendů), tramvajová doprava nahrazena autobusy, jízda ul. Lazaretní a Koperníkovou, v místě mostu v ul. Lazaretní kyvadlově (SSZ nebo DZ P7, P8).

12.08.2025-22.12.2025, práce na mostním objektu ul. Bubeníčková, jeho rozšíření na obě strany.

- Práce postupně nejprve v koleji K7 a přilehlé komunikaci a následně v koleji K8 a přilehlé komunikaci.
- V mezičase po dokončení jedné podpěry otočení výhybek a úprava zabezpečovacího zařízení a práce na druhé podpěře.
- Po tuto dobu individuální doprava vedena po objízdné trase (Zábrdovická, Cejl, Merhautova, Provazníková, Svatoplukova), autobusová VLD vedena jedním jízdním pruhem pod mostem obousměrně, tramvajová doprava vedena po K7 nebo K8).
- Před zahájením technologické zimní přestávky 2025-2026 komunikace opatřena provizorním povrchem dostatečné kvality (AB) a tramvajová trať dočasně zdvoukolejněna.

23.12.2025-28.02.2026, předpokládaná technologická přestávka v zimním období.

01.03.2026-29.08.2026, práce na mostním objektu ul. Bubeníčková, v jeho vnitřní části.

- Úprava kolejiště tramvají pro opětovné jízdy obousměrně po jedné koleji, K7 nebo K8), včetně zabezpečovacího zařízení.
- Práce postupně nejprve v koleji K7 a přilehlé komunikaci a následně v koleji K8 a přilehlé komunikaci.
- V mezičase opět po dokončení jedné podpěry otočení výhybek a úprava zabezpečovacího zařízení a práce na druhé podpěře.
- Po tuto dobu individuální doprava vedena po objízdné trase (Zábrdovická, Cejl, Merhautova, Provazníková, Svatoplukova), autobusová VLD vedena jedním jízdním pruhem pod mostem obousměrně, tramvajová doprava vedena po K7 nebo K8).
- Také opět uvažovány opakované krátkodobé úplné uzavírky (řádově v hodinách, vždy během víkendů), tramvajová doprava nahrazena autobusy, jízda ul. Lazaretní a Koperníkovou, v místě mostu v ul. Lazaretní kyvadlově (SSZ nebo DZ P7, P8).
- V závěru prací pod mostem postupné odstranění provizorních výhybek z tramvajové tratě a její uvedení do projektovaného stavu.
- Postupné práce na komunikaci v oblasti mostu Bubeníčková a její uvedení do projektovaného stavu, totéž se týká chodníků.
- Od konce srpna 2026 jízda pod mostem bez omezení.

**k) vazba na případné technologické vybavení**

Není řešeno.

**l) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není řešeno.

**m) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Během realizace stavby nebude v úseku stavby zajištěn bezbariérový přístup.

Během realizace stavby nebude, z důvodu rozdílných výškových úrovní a charakteru prováděných prací, v úseku stavby zajištěn přechod přes komunikaci ul. Zábrdovická, resp. ul. Bubeníčková.

Provizorní zastávky, využívané v průběhu výstavby, budou provedeny v bezbariérové úpravě (výška nástupní hrany, přístup na zastávku).

V Ostravě, prosinec 2023

Zpracoval:

.....  
Ing. Petr Nevlud  
projekce silničních staveb  
.....

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
28. října 2663/150 702 00  
Ostrava - Moravská Ostrava  
tel.+420 737 258 324

e-mail: nevlud@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

-----